

СОГЛАСОВАНО  
Учебно-методический совет  
АО «Газпром газораспределение  
Белгород»  
Протокол № 2/14  
от «20» марта 2019 г.

УТВЕРЖДЕНО  
Приказом  
АО «Газпром газораспределение  
Белгород»  
№ 185-П  
от «03» апреля 2019 г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
*профессиональной переподготовки*  
*по направлению*  
**«Техника и технология наземного транспорта»**  
с присвоением квалификации:

**«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Рабочая программа профессиональной переподготовки по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", а также требований к работникам осуществляющих контроль технического состояния автотранспортных средств.

1.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, дать необходимый уровень новых знаний для должностных лиц в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г.

1.3. Содержание Рабочей программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

1.4. Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – квалификационный экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

1.5. Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

1.6. Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. курс профессиональной переподготовки проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям. Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) составляет 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день. Продолжительность заочных занятий составляет не более 3 академических часов в день.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу профессиональной переподготовки;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

### Материально-технические требования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
Учебно-методические пособия, содержащие материалы необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в программе	комплект	1
Программа обучения	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Расписание занятий (на каждую группу)	шт.	1

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Программы профессиональной переподготовки по курсу:  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	в том числе	
			Очная часть	Заочна я часть
1.	Модуль 1. Правовая подготовка	12	2	10
2.	Модуль 2. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	48	8	40
3.	Модуль 3. Диагностика автомобильного транспорта	30	8	22
4.	Модуль 4. Основы технической эксплуатации транспортных средств	16	4	12
5.	Модуль 5. Охрана труда на автомобильном транспорте	52	25	27
6.	Модуль 6. Управление эксплуатационной работой на автотранспорте	14	4	10
7.	Модуль 7. Выпуск на линию ТС, учет ТО и ТР	10	2	8
8.	Стажировка	70	70	-
9.	Итоговое занятие (экзамен)	4	4	-
	<b>Итого</b>	<b>256</b>	<b>13 5</b>	<b>121</b>

# УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Программы профессиональной переподготовки по курсу:  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Предметы	Всего часов	В том числе	
			Очная часть	Заочная часть
1.	<b>МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
1.1	Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок	2	1	1
1.2	Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	10	1	9
2.	<b>МОДУЛЬ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>36</b>
2.1	Рынок транспортных услуг	2	1	1
2.2	Организация перевозок автомобильным транспортом	6	1	5
2.3	Транспортный процесс перевозки грузов	6	1	5
2.4	Технология организации транспортного процесса при перевозке пассажиров автомобильным транспортом	4	1	3
2.5	Обеспечение безопасности транспортного процесса	4	1	3
2.6	Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения	4	1	3
2.7	Учёт и анализ ДТП	4	1	3
2.8	Водитель и безопасность движения	4	1	3
2.9	Конструктивная безопасность транспортных средств	4	1	3
2.10	Основы организации дорожного движения	4	1	3
2.11	Технические средства регулирования дорожного движения	4	1	3
2.12	Организация работы по предупреждению ДТП в автотранспортных предприятиях	2	1	1

<b>3.</b>	<b>МОДУЛЬ 3. ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА</b>	<b>30</b>	<b>10</b>	<b>20</b>
3.1	Факторы, влияющие на техническое состояние автомобиля	2	1	1
3.2	Параметры возможных неисправностей автомобиля	4	1	3
3.3	Приборы и электронные комплексы диагностики автомобиля	4	1	3
3.4	Элементы управления и исполнительные механизмы ЭСУД	6	1	5
3.5	Классификация ЭСУД и порядок их работы	4	2	2
3.6	Система рециркуляции ОГ и борьба за экологическую безопасность	2	1	1
3.7	Нормативная база в системах ЭСУД и коды неисправности	4	1	3
3.8	Меры безопасности при выполнении работы по диагностике автомобиля	2	1	1
3.9	Методы диагностики электронных систем управления двигателем	2	1	1
<b>4.</b>	<b>МОДУЛЬ 4. ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>12</b>
4.1	Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей (ТЭА)	2	1	1
4.2	Основные положения о техническом состоянии автомобилей	2	1	1
4.3	Закономерности изменения технического состояния автомобилей	2	1	1
4.4	Система обеспечения работоспособности автомобилей	4	2	2
4.5	Формирование системы технического обслуживания и ремонта автомобилей	4	2	2
4.6	Основные положения технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей	2	1	1
<b>5.</b>	<b>МОДУЛЬ 5. ОХРАНА ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>27</b>
5.1	Общие требования охраны труда	2	1	1
5.2	Режим труда и отдыха работников	4	2	2
5.3	Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний требований охраны труда работников	6	2	4

5.4	Требования к применению средств индивидуальной защиты работников	4	2	2
5.5	Требования санитарии и гигиены	4	2	2
5.6	Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников	4	2	2
5.7	Требования охраны труда работников при организации и проведении работ	4	2	2
5.8	Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям, для обеспечения охраны труда работников	4	2	2
5.9	Требования, предъявляемые к производственным помещениям и производственным площадкам (для процессов, выполняемых вне производственных помещений), для обеспечения охраны труда работников	4	2	2
5.10	Требования, предъявляемые к хранению и транспортировке исходных материалов, заготовок, полуфабрикатов, готовой продукции и отходов производства для обеспечения охраны труда работников	4	2	2
5.11	Требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств	4	2	2
5.12	Требования, предъявляемые к производственному оборудованию, его размещению и оснащению рабочих мест для обеспечения охраны труда работников	4	2	2
5.13	Электробезопасность	4	2	2
6.	<b>МОДУЛЬ 6. УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТОЙ НА АВТОТРАНСПОРТЕ</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
6.1	Планирование перевозок грузов	1	0,5	0,5
6.2	Себестоимость автомобильных перевозок	1	0,5	0,5
6.3	Бизнес-план автотранспортного предприятия	2	1	1
6.4	Эксплуатационные характеристики транспортного процесса	2	1	1
6.5	Грузы и их классификация	1	0,5	0,5
6.6	Маршруты движения	2	1	1

6.7	Маршрутизация движения	2	1	1
6.8	Организация перевозок грузов	1	0,5	0,5
6.9	Транспортно-экспедиционная деятельность (ТЭД)	2	1	1
7.	<b>МОДУЛЬ 7. ВЫПУСК НА ЛИНИЮ ТС, УЧЕТ ТО И ТР</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
8.	<b>СТАЖИРОВКА</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>-</b>
	<b>ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>256</b>	<b>135</b>	<b>121</b>



# КАЛЕНДАРНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Программы профессиональной переподготовки по курсу:  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Наименование темы занятия	Всего часов	Теоретические занятия (часов)	Практические занятия (часов)
Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок	2	2	
Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	10	10	
Рынок транспортных услуг	2	2	
Организация перевозок автомобильным транспортом	6	6	
Транспортный процесс перевозки грузов	6	6	
Технология организации транспортного процесса при перевозке пассажиров автомобильным транспортом	4	4	
Обеспечение безопасности транспортного процесса	4	4	
Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения	4	4	
Учёт и анализ ДТП	4	4	
Водитель и безопасность движения	4	4	
Конструктивная безопасность транспортных средств	4	4	
Основы организации дорожного движения	4	4	
Технические средства регулирования дорожного движения	4	4	
Организация работы по предупреждению ДТП в автотранспортных предприятиях	2	2	

Факторы, влияющие на техническое состояние автомобиля	2	2	
Параметры возможных неисправностей автомобиля	4	4	
Приборы и электронные комплексы диагностики автомобиля	4	4	
Элементы управления и исполнительные механизмы ЭСУД	6	6	
Классификация ЭСУД и порядок их работы	4	4	
Система рециркуляции ОГ и борьба за экологическую безопасность	2	2	
Нормативная база в системах ЭСУД и коды неисправности	4	4	
Меры безопасности при выполнении работы по диагностике автомобиля	2	2	
Методы диагностики электронных систем управления двигателем	2	2	
Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей (ТЭА)	2	2	
Основные положения о техническом состоянии автомобилей	2	2	
Закономерности изменения технического состояния автомобилей	2	2	
Система обеспечения работоспособности автомобилей	4	4	
Формирование системы технического обслуживания и ремонта автомобилей	4	4	
Основные положения технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей	2	2	
Общие требования охраны труда	2	2	
Режим труда и отдыха работников	4	4	
Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний требований охраны труда работников	6	6	
Требования к применению средств индивидуальной защиты работников	4	4	
Требования санитарии и гигиены	4	4	

Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников	4	4	
Требования охраны труда работников при организации и проведении работ	4	4	
Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям, для обеспечения охраны труда работников	4	4	
Требования, предъявляемые к производственным помещениям и производственным площадкам (для процессов, выполняемых вне производственных помещений), для обеспечения охраны труда работников	4	4	
Требования, предъявляемые к хранению и транспортировке исходных материалов, заготовок, полуфабрикатов, готовой продукции и отходов производства для обеспечения охраны труда работников	4	4	
Требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств	4	4	
Требования, предъявляемые к производственному оборудованию, его размещению и оснащению рабочих мест для обеспечения охраны труда работников	4	4	
Планирование перевозок грузов	1	1	
Себестоимость автомобильных перевозок	1	1	
Бизнес-план автотранспортного предприятия	2	2	
Эксплуатационные характеристики транспортного процесса	2	2	
Грузы и их классификация	1	1	
Маршруты движения	2	2	

Маршрутизация движения	2	2	
Организация перевозок грузов	1	1	
Транспортно-экспедиционная деятельность (ТЭД)	2	2	
Выпуск на линию ТС, учет ТО и ТР	10	10	
Стажировка	70	70	

## КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

**Профессия – контролер технического состояния автотранспортных средств.**

**Характеристика работ контролера технического состояния автотранспортных средств.**

- Контроль технического состояния автотранспортных средств.

**Контролер технического состояния автотранспортных средств должен знать:**

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**ПЕРЕЧЕНЬ ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ  
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО КУРСУ:  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

Наименование компетенции	Наименование разделов, тем дисциплин и практики, в результате изучения которых приобретаются компетенции	
	Теоретическое обучение	Практика
Работник, освоивший программу профессиональной переподготовки по профессии, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:		
ПК 1. Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	<p>Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств.</p> <p>Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений.</p> <p>Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств. Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.</p>	<p>Применение средства технического диагностирования, в том числе средств измерений. Применение дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.</p>

<p>ПК 2. Идентификация транспортных средств</p>	<p>Расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей.</p>	<p>Использование информации справочного характера. Проверка соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах. Проверка соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации.</p>
<p>ПК 3. Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств</p>	<p>Запрещенные изменения в конструкции транспортных средств в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения. Требования нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств. Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств.</p>	<p>Производство контроля органолептическим методом. Использование информации справочного характера.</p>
<p>ПК 4. Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств</p>	<p>Требования оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств. Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем. Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем</p>	<p>Применение органолептического метода проверки. Применение средств технического диагностирования, в том числе средств измерений. Применение дополнительного технологического оборудования,</p>

	<p>транспортных средств.  Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств.  Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.</p>	<p>необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.</p>
<p>ПК 5. Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p>	<p>Правила заполнения документации. Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.</p>	<p>Работа с программно-аппаратным комплексом. Использование автоматизированного рабочего места. Работа с источниками информации на различных носителях. Актуализация нормативно-технической документации поста технического осмотра.</p>



## СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЕЙ

### МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

#### Тема 1.1 Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок – 2 часа.

Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 N 220-ФЗ.

#### Тема 1.2 Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом – 10 часов.

Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 01.03.2018) «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

### МОДУЛЬ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

#### Тема 2.1 Рынок транспортных услуг – 2 часа.

Рынок транспортных услуг. Сферы обслуживания грузового транспорта. Роль транспорта в развитии организации.

#### Тема 2.2 Организация перевозок автомобильным транспортом - 6 часов.

Классификация грузовых автомобильных перевозок. Транспортный процесс перевозки грузов. Грузы и транспортное оборудование. Организация движения подвижного состава при выполнении перевозки. Планирование перевозок. Оптимизационные задачи. Особенности технологий перевозок грузов

#### Тема 2.3 Транспортный процесс перевозки грузов – 6 часов.

Транспортный процесс и его элементы. Маршруты, частота и интервал движения подвижного состава. Основные показатели работы подвижного состава. Использование грузоподъемности автомобиля. Скорость движения, производительность автомобиля.

#### **Тема 2.4 Технология организации транспортного процесса при перевозке пассажиров автомобильным транспортом – 4 часа.**

Транспорт, транспортный процесс, пути сообщения. Пассажиروоборот и грузооборот. Количественные и качественные показатели перевозочной работы. Техничко-эксплуатационные показатели работы одиночного транспорта и работы автомобильного парка.

#### **Тема 2.5 Обеспечение безопасности транспортного процесса – 4 часа.**

Идентификация опасностей. Оценка опасностей по допускаемым величинам. Мероприятия по исключению действия опасности на людские, материальные и природные ресурсы.

#### **Тема 2.6 Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения - 4 часа.**

- Федеральный Закон № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения»
- Федеральный Закон № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения»
- Федеральный закон № 170-ФЗ от 1 июля 2011 года «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федеральный закон от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
- Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
- Федеральный закон от 26 декабря 2008г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»
- Федеральный закон от 08 ноября 2007г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- Федеральный закон от 14 июня 2012г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»

- Федеральный закон № 170-ФЗ от 1 июля 2011 года «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

### **Тема 2.7 Учёт и анализ ДТП – 4 часа.**

Виды ДТП. Наезд на пешехода при ограниченной обзорности. Встречное столкновение автомобилей. Наезд на пешехода в условиях неограниченной видимости и обзорности. Попутное столкновение автомобилей.

### **Тема 2.8 Водитель и безопасность движения - 4 часа.**

Понятие надежности водителя. Мастерство водителя. Свойства организма, снижающие эффективность деятельности водителя. Психофизиологические характеристики, имеющие важное значение для безаварийной работы.

### **Тема 2.9 Конструктивная безопасность транспортных средств – 4 часа.**

Активная безопасность. Анализ управляемости автомобиля. Условные обозначения. Определение весовых параметров автомобиля. Расчет управляемости автомобиля. Пассивная безопасность. Анализ процесса столкновения автомобилей.

### **Тема 2.10 Основы организации дорожного движения – 4 часа.**

Дорожные знаки как схематические объекты организации дорожного движения. Меры для снижения транспортной нагрузки на города. Правовое регулирование дорожного движения в России и зарубежных странах.

### **Тема 2.11 Технические средства регулирования дорожного движения – 4 часа.**

Классификация технических средств регулирования дорожного движения. Общие требования к размещению. Основные правила применения дорожных знаков. Основные правила применения дорожной разметки. Основные правила применения дорожных светофоров. Дорожные ограждения и направляющие устройства. Автоматизированная система управления дорожным движением.

### **Тема 2.12 Организация работы по предупреждению ДТП в автотранспортных предприятиях - 2 часа.**

Аттестация лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта. Планирование, учет и отчетность по БДД. Кабинеты по безопасности движения. Проведение и организация контроля инструктажей водителей. Содержание инструктажей.

## **МОДУЛЬ 3. ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

### **Тема 3.1 Факторы, влияющие на техническое состояние автомобиля – 2 часа.**

Конструктивные, технологические, эксплуатационные факторы. Безотказность автомобиля. Вероятность безотказной работы. Интенсивность отказов. Принципиальные основы системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Планово-предупредительная система ТО.

### **Тема 3.2 Параметры возможных неисправностей автомобиля – 4 часа.**

Долговечность и ремонтпригодность автомобилей. Основные причины возникновения неисправностей автомобиля:

- изнашивание трущихся поверхностей (абразивное, усталостное, коррозионное, молекулярное);
- деформации и поломки деталей;
- нарушение посадки или соотношения деталей;
- обгорание рабочих поверхностей деталей двигателя из-за превышения его допустимого теплового режима;
- образование накипи в системе охлаждения, нагара в камере сгорания (стенки головки цилиндров, днище поршня, головки клапанов);
- отложение смолистых веществ при применении некачественного топлива;
- применение топлив и смазочных материалов, не отвечающих требованиям нормативно-технических документов, с содержанием в них механических примесей.

### **Тема 3.3 Приборы и электронные комплексы диагностики автомобиля – 4 часа.**

Сущность и физические основы диагностики. Методы диагностирования автомобилей. Выбор диагностических параметров для оценки технического состояния автомобиля, постановка диагноза. Средства технического диагностирования автомобилей (внешние, внутренние (бортовые), устанавливаемые на автомобиль).

### **Тема 3.4 Элементы управления и исполнительные механизмы ЭСУД – 6 часов.**

Датчик массового расхода воздуха (ДМРВ). Датчик положения дроссельной заслонки (ДПДЗ). Датчик температуры охлаждающей жидкости (ДТОЖ). Датчик детонации. Датчик кислорода (ДК). Датчик положения коленчатого вала (ДПКВ). Датчик скорости автомобиля (ДСА).

### **Тема 3.5 Классификация ЭСУД и порядок их работы – 4 часа.**

Блок управления мотором. Совместный блок управления (моторно-трансмиссионный, контроля тормозной системы, центральный модуль управления, синхронизационный модуль, контроллер кузова, модуль контроля подвески).

### **Тема 3.6 Система рециркуляции ОГ и борьба за экологическую безопасность – 2 часа.**

Состав системы улавливания паров бензина, сущность её работы. Роль системы рециркуляции отработанных газов в обеспечении экологической безопасности окружающей среды.

### **Тема 3.7 Нормативная база в системах ЭСУД и коды неисправности – 4 часа.**

Стандарт OBD-2, его основные требования. Коды ошибок по стандарту OBD-2.

### **Тема 3.8 Меры безопасности при выполнении работы по диагностике автомобиля – 2 часа.**

Общие требования безопасности. Требования безопасности перед началом работы. Требования безопасности при выполнении работы. Требования безопасности в аварийных ситуациях. Требования безопасности по окончании работы.

### **Тема 3.9 Методы диагностики электронных систем управления двигателем – 2 часа.**

Виды диагностических систем. Стендовые диагностические системы. Бортовое диагностическое программное обеспечение. Считывание диагностических кодов. Удаление кодов неисправности.

## **МОДУЛЬ 4. ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.**

### **Тема 4.1 Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей (ТЭА) – 2 часа.**

Основные понятия и определения ТЭА. Классификация отказов автомобилей. Нормативы, применяемые в ТЭА.

#### **Тема 4.2 Основные положения о техническом состоянии автомобилей – 2 часа.**

Понятие о техническом состоянии автомобиля и основные причины его изменения. Работоспособность и отказ. Влияние отказов на транспортный процесс. Методы определения технического состояния автомобилей.

#### **Тема 4.3 Закономерности изменения технического состояния автомобилей – 2 часа.**

Процессы, описываемые функциональными зависимостями (зависимость пройденного пути от скорости движения и т.п.). Случайные процессы, происходящие под влиянием различных факторов.

#### **Тема 4.4 Система обеспечения работоспособности автомобилей – 4 часа.**

Анализ состояния технологических процессов, которые обеспечивают работоспособность автомобилей. Нормативные документы, регламентирующие показатели технологических процессов. Характеристики оборудования (машин, приборов), используемого при функционировании технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей. Основные характеристики современных технологических процессов работоспособности автомобилей. Перспективы совершенствования технологических процессов, которые обеспечивают работоспособность автомобилей.

#### **Тема 4.5 Формирование системы технического обслуживания и ремонта автомобилей – 4 часа.**

Формирование системы технического обслуживания и ремонта автомобилей путем проведения:

- Технического обслуживания
- Технического обслуживания (ТО-1)
- Технического обслуживания (ТО-2)
- Сезонного технического обслуживания (СО)
- Текущего ремонта (ТР)
- Капитального ремонта (КР)

#### **Тема 4.6 Основные положения технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей - 2 часа.**

Техническое обслуживание системы охлаждения двигателя. Техническое обслуживание системы смазывания. Техническое обслуживание приборов системы питания. Техническое обслуживание приборов электрооборудования. Техническое обслуживание агрегатов трансмиссии. Техническое обслуживание несущих систем и шин. Техническое обслуживание рулевого управления.

## **МОДУЛЬ 5. ОХРАНА ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

### **Тема 5.1 Общие требования охраны труда – 2 часа.**

Требования охраны труда, предъявляемые к организации выполнения работ, согласно Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018 г. № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

### **Тема 5.2 Режим труда и отдыха работников – 4 часа.**

Приказ от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей». Перерыв для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах. Выполнение подготовительно-заключительных работ. Проведение медицинского осмотра водителя. Стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей. Простои не по вине водителя. Проведение работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также выполнения регулировочных работ. Продолжительность ежедневной работы (смены) водителей.

### **Тема 5.3 Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний требований охраны труда работников - 6 часов.**

Приказ Министерства транспорта РФ от 11 марта 2016 г. № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

### **Тема 5.4 Требования к применению средств индивидуальной защиты (СИЗ) работников – 4 часа.**

Состав СИЗ у работников автотранспорта (специальная одежда, специальная обувь, защитные очки, наушники, различные средства защиты от

поражения электрическим током, маски, мази и т.п.). Основные требования к их применению и хранению.

#### **Тема 5.5 Требования санитарии и гигиены – 4 часа.**

Требования к микроклимату и воздуху рабочей зоны. Допустимые уровни шума, инфразвука и вибрации. Требования к освещению кабины автомобиля. Требования по санитарно-бытовому и лечебно-профилактическому обслуживанию. Требования к выполнению ремонтных работ.

#### **Тема 5.6 Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников – 4 часа.**

Основные физические опасные и вредные производственные факторы. Основные химические опасные и вредные производственные факторы. Основные психофизиологические опасные и вредные производственные факторы. Основные меры по предотвращению воздействия таких факторов.

#### **Тема 5.7 Требования охраны труда работников при организации и проведении работ – 4 часа.**

Требования при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния автомобилей. Мойка автотранспортных средств, агрегатов и деталей. Слесарные и смазочные работы. Проверка технического состояния автотранспортных средств и их агрегатов. Работа с аккумуляторными батареями. Кузнечно-прессовые работы. Медницко-жестяницкие и кузовные работы. Сварочные работы. Вулканизационные и шиноремонтные работы. Шиномонтажные работы. Окрасочные и противокоррозионные работы. Эксплуатация автотранспортных средств. Движение по территории организации, подготовка к выезду и работа на линии. Дополнительные требования при эксплуатации автотранспортных средств в зимнее время года.

#### **Тема 5.8 Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям, для обеспечения охраны труда работников – 4 часа.**

Помещения для технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния автотранспортных средств и их агрегатов. Помещения для хранения автотранспортных средств. Склады. Санитарно-бытовые помещения. Требования к искусственному и естественному освещению, отоплению, вентиляции и водоснабжению.



**Тема 5.9 Требования, предъявляемые к производственным помещениям и производственным площадкам (для процессов, выполняемых вне производственных помещений), для обеспечения охраны труда работников – 4 часа.**

Требования к стенам, покрытию пола, крыши, ступеней и лестниц таких помещений. Требования к хранению рабочего инструмента, ЛВЖ, баллонов СУГ и другого инвентаря.

**Тема 5.10 Требования, предъявляемые к хранению и транспортировке исходных материалов, заготовок, полуфабрикатов, готовой продукции и отходов производства для обеспечения охраны труда работников – 4 часа.**

Применение в работе не сертифицированных и импортных материалов. Специфика хранения смазочных материалов, лакокрасочных материалов и растворителей, химикатов, кислотных аккумуляторных батарей со щелочными аккумуляторными батареями, шин и резинотехнических изделий.

**Тема 5.11 Требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств – 4 часа.**

Требования, предъявляемые к тормозной системе, рулевому управлению, агрегатам трансмиссии, внешним световым приборам, стеклоомывателям и стеклоочистителям, техническому состоянию ходовой части, состоянию шин и колес.

**Тема 5.12 Требования, предъявляемые к производственному оборудованию, его размещению и оснащению рабочих мест для обеспечения охраны труда работников – 4 часа.**

Размещение производственного и гаражного оборудования. Расстояния между единицами оборудования, а также между оборудованием и стенами производственных зданий, сооружений и помещений. Расстановка в цехах и перестановка действующего технологического оборудования. Ограждения и защитные устройства. Пуск в эксплуатацию нового или прошедшего капитальный ремонт оборудования. Пневмоподъемники, лебедки и другое оборудование, применяемое для перемещения агрегатов и тяжелых деталей.

**Тема 5.13 Электробезопасность – 4 часа.**

Поражения электрическим током. Действие электрического тока на организм человека. Основные правила при эксплуатации электрооборудования, средства защиты и правила пользования ими.

## **МОДУЛЬ 6. УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТОЙ НА АВТОТРАНСПОРТЕ**

### **Тема 6.1 Планирование перевозок грузов – 1 час.**

Система показателей плана перевозок. Факторы, влияющие на объем грузооборота железных дорог. Дальность перевозок грузов.

### **Тема 6.2 Себестоимость автомобильных перевозок – 1 час.**

Структура себестоимости перевозок автомобильным транспортом. Анализ тарифов на автомобильные перевозки. Снижение уровня расходов за счет установки газобаллонного оборудования. Снижение расходов на перевозки при замене парка автотранспорта.

### **Тема 6.3 Бизнес-план автотранспортного предприятия – 2 часа.**

Описание отрасли. Описание услуг. Анализ и оценка рынка. Производственный план. Организационный план. Маркетинговый план. Юридический план. Финансовый план. Оценка проекта. Риски и их страхование.

### **Тема 6.4 Эксплуатационные характеристики транспортного процесса - 2 часа.**

Гибкость. Скорость движения. Надежность. Транспортные процессы. Основные понятия перевозочного процесса

### **Тема 6.5 Грузы и их классификация – 1 час.**

Классификация грузов по отраслевому признаку, по физическому состоянию, по приспособленности к выполнению погрузочно-разгрузочных работ, по габаритным размерам, по степени использования грузоподъемности подвижного состава.

### **Тема 6.6 Маршруты движения - 2 часа.**

Специфика маятниковых (с обратным холостым пробегом, с обратным частично груженным пробегом, с обратным полностью груженным пробегом) и кольцевых маршрутов.

### **Тема 6.7 Маршрутизация движения – 2 часа.**

Маршрутизируемые протоколы. Программная и аппаратная маршрутизация. Использование компьютерной техники в процессе определения маршрута следования.

## **Тема 6.8 Организация перевозок грузов – 1 час.**

Выбор способа перевозки груза и его обоснование. Выбор метода организации движения на маршруте. Выбор подвижного состава, его обоснование и характеристика. Выбор маршрута. Выбор тары (упаковки) и способа организации погрузочно-разгрузочных работ и механизмов для их выполнения. Выбор технико-эксплуатационных показателей использования подвижного состава на маршруте. Расчет себестоимости перевозок, производительности и других показателей использования подвижного состава на маршруте. Организация диспетчерского руководства перевозками на маршруте.

## **Тема 6.9 Транспортно-экспедиционная деятельность (ТЭД) – 2 часа.**

Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация услуг транспортно-экспедиционной деятельности. Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности.

### **МОДУЛЬ 7. ВЫПУСК НА ЛИНИЮ ТС, УЧЕТ ТО И ТР – 10 часов.**

Нормативная база. Регулярное техническое обслуживание. Предрейсовый контроль технического состояния. Технический надзор. Контроль качества и своевременности выполнения работ по ТО, в соответствии с Планом-Графиком. Оформление документации на ремонт ТС после аварий, контроль за постановку ТС на стоянку после окончания работы водителя. Участие в проведении технического осмотра ТС. Контроль показаний спидометров. Проверка у водителей документов на право управления при выезде на линию. Документальное оформление.

### **МОДУЛЬ 8. СТАЖИРОВКА.**

Стажировка предусмотрена на рабочем месте в размере 70 часов.

## СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ

Освоение учебных предметов заканчивается экзаменом в виде тестирования. Время, форма, условия и место проведения экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 2-6 вариантов ответов на каждый вопрос. Результаты экзамена оцениваются по пятибальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно». Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы.

Экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее чем на 20 вопросов.

Лица, не согласные с результатами экзамена, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя комиссии по вопросам разрешения споров. Заявление по апелляции рассматривается, и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае если слушатель не может явиться на экзамен по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения экзамена на основе личного заявления.

Лицам, не сдавшим экзамен, или не явившимся на экзамен без уважительных причин, выдается справка.

В состав комиссии входят: председатель комиссии, заместитель председателя и члены комиссии.

Комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в учебном центре.

Комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседание комиссии оформляется протоколом и подписывается Председателем или заместителем председателя и членами комиссии и хранится в архиве учебного центра.

Выдача диплома о профессиональной переподготовке соответствующего уровня должен быть произведена не позднее десяти рабочих дней после успешной сдачи слушателем экзамена.

Все экзаменуемые должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

**ТЕСТ (контролер технического состояния автотранспортных средств)  
1 ВАРИАНТ**

**1. Что такое сертификат соответствия?**

1. Документ, выданный по правилам системы сертификации для подтверждения соответствия сертифицированной продукции установленным требованиям;
2. Установленный знак качества;
3. Документ, где указаны свойства и качества продукции.

**2. Что относится к объектам сертификации на автомобильном транспорте?**

1. Услуги (техобслуживание, ремонт, перевозка грузов, пассажиров);
2. Продукция;
3. Процесс выполнения работы;
4. Все перечисленное.

**3. Кто оплачивает работы по сертификации?**

1. Заявитель;
2. Орган сертификации;
3. Субъект администрации РФ.

**4. Что подлежит лицензированию в РФ?**

1. Городские, природные, междугородные, международные перевозки пассажиров;
2. Перевозки грузов в международном сообщении и в пределах РФ;
3. Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) юридических лиц и граждан;
4. Техобслуживание и ремонт автотранспортных средств на коммерческой основе;
5. Все перечисленное.

**5. Разрешается ли передача владельцу лицензии или лицензионной карточки другому юридическому или физическому лицу?**

1. Да.
2. Нет.

**6. Какие формы государственного контроля предусмотрены транспортной инспекцией?**

1. Проверка исполнения;

2. Надзор;
3. Инспектирование;
4. Ревизия;
5. Все перечисленное.

**7. Что такое аквапланирование?**

1. Нарушение контакта колес с покрытием из-за образования водяного клина;
2. Увеличение скорости на мокром покрытии.

**8. Глубина протектора для грузовых машин должна быть не менее:**

1. 1,6 мм;
2. 1 мм;
3. 2 мм.

**9. Какой температурный режим должен поддерживаться в кабине автомобиля?**

1. Не более 30° летом, зимой 20-25°;
2. Летом не более 23°, зимой- 18-25°;
3. Не более 20° летом, зимой 18-20°.

**10. Какое усилие должно прилагать к рулевому колесу при управлении автомобилем:**

1. Не более 10 кгс·м;
2. Не более 2 кгс·м;
3. Не более 6 кгс·м;

**11. Какой прибор регистрирует режим труда и отдыха водителей?**

1. Путевой курсор;
2. Спидометр.
3. Тахограф;

**12. Какой период проведения инструментального технического контроля грузовых автомобилей:**

1. 2 раза в год;
2. 1 раз в год;
3. В зависимости от технического состояния.

**13. Государственный техосмотр автотранспортных средств перевозящих опасные грузы проводится:**

1. 2 раза в год;
2. 1 раз в год.

**14. Разрешается ли совместная перевозка на одном транспортном средстве опасных грузов совместно с грузами общего назначения?**

1. Не разрешается.
2. Разрешается;

**15. Что такое крупногабаритный груз?**

1. Транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают в высоту, в ширину или длину хотя бы одного из установленных значений;
2. Если груз выступает за габариты транспортного средства.

**16. Для перевозки крупногабаритного груза нужно:**

1. Специальное разрешение транспортной инспекции;
2. Согласование с ГИБДД МВД РФ, на территории, обслуживания которых начинается маршрут перевозки.
3. Оба условия обязательны.

**17. Стояночная тормозная система должна удерживать грузовой автомобиль в снаряженном состоянии на каком уклоне?**

1. До 16 % включительно;
2. До 31% включительно;
3. До 23% включительно.

**18. Стояночная тормозная система должна удерживать легковой автомобиль в снаряженном состоянии на каком уклоне?**

1. До 23% включительно;
2. До 16 % включительно;
3. До 31% включительно.

**19. Что относится к понятию ДТП?**

1. Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения;
2. Столкновение двух транспортных средств;

3. Наезд на пешехода.

**20. Что необходимо сделать для уменьшения центробежной силы при движении на повороте:**

1. Уменьшить радиус поворота;
2. Уменьшить скорость;
3. Увеличить скорость.

**21. Водитель является в системе безопасности доминантной:**

1. Пассивной безопасности.
2. Активной безопасности;

**22. Для обеспечения профессиональной надежности на предприятии осуществляющим перевозку грузов и пассажиров предусматривается:**

1. Стажировка водителей;
2. Организация занятий не реже 1 раза в год;
3. Проведение инструктажей;
4. Все перечисленное.

**23. Кто проводит предварительные и периодические медосмотры водителей всех категорий?**

1. Медицинские водительские комиссии;
2. Поликлиники;
3. Районные больницы.

**24. Что включается в перечень обязанностей водителя по оказанию доврачебной помощи:**

1. Извлечение, переноска и транспортировка пострадавшего в лечебное учреждение;
2. Оказание доврачебной помощи при обмороке, коме, клинической смерти;
3. Оказание доврачебной помощи при кровотечениях, ожогах, переломах, ранениях;
4. Все перечисленное.

**25. На какой срок накладывается жгут при артериальном кровотечении?**

1. В теплое время на 1 час, а в холодное не более 30 минут;
2. Не более чем на 2 часа;
3. Не более чем на 1 час.



**26. Что необходимо предпринять при венозном кровотечении ?**

1. Наложить жгут выше места ранения.
2. Наложить давящую повязку на место ранения;

**27. Для каких целей можно использовать данные психофизиологической диагностики?**

1. Для принятия на работу водителей по перевозке ГСМ.
2. Для подбора водителей по перевозкам повышенной сложности: перевозок детей, опасных грузов и т.п.

**28. Чему способствует повышение квалификации водителей?**

1. Уменьшению числа ДТП;
2. Увеличению средней скорости на автотрассе.

**29. Для чего нужен анализ ДТП?**

1. Для статистического отчета.
2. Выяснить причины неправильного поведения участников аварии и правильные действия для предотвращения этой и аналогичной ситуации;

**30. Прием лекарств во время управления транспортными средствами, представляет опасность «снижения» внимания, слуха, реакции?**

1. Да, снижает;
2. Нет, не снижает.

**ТЕСТ (контролер технического состояния автотранспортных средств)  
2 ВАРИАНТ**

**1. Для каких целей можно использовать данные психофизиологической диагностики?**

1. Для принятия на работу водителей по перевозке ГСМ.
2. Для подбора водителей по перевозкам повышенной сложности: перевозок детей, опасных грузов и т.п.

**2. На какой срок накладывается жгут при артериальном кровотечении?**

1. В теплое время на 1 час, а в холодное не более 30 минут;
2. Не более чем на 2 часа;
3. Не более чем на 1 час.

**3. Что необходимо предпринять при венозном кровотечении ?**

1. Наложить жгут выше места ранения.
2. Наложить давящую повязку на место ранения;

**4. Для чего нужен анализ ДТП?**

1. Для статистического отчета.
2. Выяснить причины неправильного поведения участников аварии и правильные действия для предотвращения этой и аналогичной ситуации;

**5. Что включается в перечень обязанностей водителя по оказанию доврачебной помощи:**

1. Извлечение, переноска и транспортировка пострадавшего в лечебное учреждение;
2. Оказание доврачебной помощи при обмороке, коме, клинической смерти;
3. Оказание доврачебной помощи при кровотечениях, ожогах, переломах, ранениях;
4. Все перечисленное.

**6. Прием лекарств во время управления транспортными средствами, представляет опасность «снижения» внимания, слуха, реакции?**

1. Да, снижает;
2. Нет, не снижает.

**7. Чему способствует повышение квалификации водителей?**

1. Уменьшению числа ДТП;
2. Увеличению средней скорости на автотрассе.

**8. Кто проводит предварительные и периодические медосмотры водителей всех категорий?**

1. Медицинские водительские комиссии;
2. Поликлиники;
3. Районные больницы.

**9. Для обеспечения профессиональной надежности на предприятии осуществляющим перевозку грузов и пассажиров предусматривается:**

1. Стажировка водителей;
2. Организация занятий не реже 1 раза в год;
3. Проведение инструктажей;

4. Все перечисленное.

**10. Что такое сертификат соответствия?**

1. Документ, выданный по правилам системы сертификации для подтверждения соответствия сертифицированной продукции установленным требованиям;
2. Установленный знак качества;
3. Документ, где указаны свойства и качества продукции.

**11. Разрешается ли передача владельцу лицензии или лицензионной карточки другому юридическому или физическому лицу?**

1. Да.
2. Нет.

**12. Что такое аквапланирование?**

1. Нарушение контакта колес с покрытием из-за образования водяного клина;
2. Увеличение скорости на мокром покрытии.

**13. Какой температурный режим должен поддерживаться в кабине автомобиля?**

1. Не более 30°C летом, зимой 20-25°C;
2. Летом не более 23°C, зимой- 18-25°C;
3. Не более 20°C летом, зимой 18-20°C.

**14. Что относится к объектам сертификации на автомобильном транспорте?**

1. Услуги (техобслуживание, ремонт, перевозка грузов, пассажиров);
2. Продукция;
3. Процесс выполнения работы;
4. Все перечисленное.

**15. Какое усилие должно прилагать к рулевому колесу при управлении автомобилем:**

1. Не более 10 кгс·м;
2. Не более 2 кгс·м;
3. Не более 6 кгс·м;

**16. Кто оплачивает работы по сертификации?**

1. Заявитель;

2. Орган сертификации;
3. Субъект администрации РФ.

**17. Что подлежит лицензированию в РФ?**

1. Городские, природные, междугородные, международные перевозки пассажиров;
2. Перевозки грузов в международном сообщении и в пределах РФ;
3. Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) юридических лиц и граждан;
4. Техобслуживание и ремонт автотранспортных средств на коммерческой основе;
5. Все перечисленное.

**18. Какие формы государственного контроля предусмотрены транспортной инспекцией?**

1. Проверка исполнения;
2. Надзор;
3. Инспектирование;
4. Ревизия;
5. Все перечисленное.

**19. Глубина протектора для грузовых машин должна быть не менее:**

1. 1,6 мм;
2. 1 мм;
3. 2 мм.

**20. Какой прибор регистрирует режим труда и отдыха водителей?**

1. Путевой курсор;
2. Спидометр.
3. Тахограф.

**21. Какой период проведения инструментального технического контроля грузовых автомобилей:**

1. 2 раза в год;
2. 1 раз в год;
3. В зависимости от технического состояния.

**22. Государственный техосмотр автотранспортных средств перевозящих опасные грузы проводится:**

1. 2 раза в год;
2. 1 раз в год.

**23. Стояночная тормозная система должна удерживать грузовой автомобиль в снаряженном состоянии на каком уклоне?**

1. До 16 % включительно;
2. До 31% включительно;
3. До 23% включительно.

**24. Стояночная тормозная система должна удерживать легковой автомобиль в снаряженном состоянии на каком уклоне?**

1. До 23% включительно;
2. До 16 % включительно;
3. До 31% включительно.

**25. Водитель является в системе безопасности доминантной:**

1. Пассивной безопасности.
2. Активной безопасности;

**26. Что необходимо сделать для уменьшения центробежной силы при движении на повороте:**

1. Уменьшить радиус поворота;
2. Уменьшить скорость;
3. Увеличить скорость.

**27. Что относится к понятию ДТП?**

1. Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения;
2. Столкновение двух транспортных средств;
3. Наезд на пешехода.

**28. Для перевозки крупногабаритного груза нужно:**

1. Специальное разрешение транспортной инспекции;
2. Согласование с ГИБДД МВД РФ, на территории обслуживания которых начинается маршрут перевозки.
3. Оба условия обязательны.

**29. Разрешается ли совместная перевозка на одном транспортном средстве опасных грузов совместно с грузами общего назначения?**

1. Не разрешается.
2. Разрешается;

**30. Что такое крупногабаритный груз?**

1. Транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают в высоту, в ширину или длину хотя бы одного из установленных значений;
2. Если груз выступает за габариты транспортного средства.

## Список используемой литературы

1. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки / Л.Л. Афанасьев, Н.Б. Островский, С.М. Цукерберг. – М.: Транспорт, 1984.
2. Ванчукевич В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: уч. пособ. / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. – Минск.: Высш. шк., 1989.
3. Гудков В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997.
4. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз. / В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
5. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
6. Транспортная логистика: уч / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002.
7. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте: учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
8. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.
9. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
10. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».- Безопасность дорожного движения.
11. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г.
12. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие–М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
13. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-
14. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте: учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –
15. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно- технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск: УлГТУ, 2011.
16. Методы подготовки и повышения квалификации водителей: методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов: Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

17. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.
18. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.
19. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.:«Академия», 2009.